



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: elnok@vpmegye.hu

Szám: 02/188-10/2017

E L Ő T E R J E S Z T É S

**a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2017. november 9-i ülésére**

Tárgy: Tájékoztató Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztésekről,
kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről

Előadó: Mayer András János, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási
vezérigazgató helyettese

Az előterjesztés összeállítását koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésébe bevont szervezet, személy:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Főépítési, Területfejlesztési és Területrendezési Iroda
Fabacsovics Zoltán, megyei főépítész, irodavezető
Arnold György, területfejlesztési referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdése alapján a megyei önkormányzat területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el.

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése feladatainak ellátása részeként a 2016. december 15-i ülésén az 80/2016. (XII. 15.) MÖK határozatával megállapított 2017. évi munkatervében a novemberi ülésre ütemezte be „Tájékoztató Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztésekről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről” tárgyú napirend megtárgyalását.

A társadalmi igényeket kiszolgáló gyorsforgalmi utak, közutak és vasutak fejlesztésének előkészítése és a beruházások lefolytatása a Kormány megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) feladata.

A NIF Zrt., mint az állam nevében és javára eljáró építtető/megrendelő rendelkezik a legtöbb információval a közlekedési infrastruktúra fejlesztése terén. Mindezekre figyelemmel felkértem Nagy Róbert Attila urat, a NIF Zrt. vezérigazgatóját a Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről szóló tájékoztató elkészítésére.

A felkérésre Mayer András János úr, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási vezérigazgató helyettese válaszolt és csatoltan megküldte az igényesen összeállított tájékoztatót, amit 2017. október végén vettük kézhez. Az előterjesztés mellékletét képező tájékoztató elkészítését ezúton is megköszönöm a NIF Zrt. vezetésének és munkatársainak.

Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről szóló tájékoztatóból az alábbiakat emelem ki:

Kedvező fejlemény, hogy befejezés előtt áll a 8-as számú főút Várpalota elkerülő szakaszának kivitelezése. Várhatóan 2018. I. negyedévében megindulhat rajta a forgalom és ez által a Székesfehérvár és Herend között – egy kisebb szakasz kivételével (Veszprém elkerülő) – emelt sebességű (110 km/h), magas szolgáltatási színvonalú, I. rendű főúttá válik. Remélhetőleg a tájékoztatóban foglaltaktól, eltérően nem fogja hosszú időre pótolni az M8 autópályát hiányát, hanem annak megvalósítása is megkezdődhet. Erről a sajtóban is megjelentek hírek „Új sztráda köti majd össze a Dunát a Balatonnal” címmel.

A folyamatban lévő közúti fejlesztés a 710 sz. főút az M7 autópálya és Balatonakarattya közötti szakaszának megépítése. Várható befejezési határidő 2019. év vége.

Veszprém megyét érintő legnagyobb közúti fejlesztés a 83. sz. főútnak az útmenti települések belterületét elkerülő Pápa – Győr közötti szakaszának 2x2 sávós, 110 km/h tervezési sebességgel történő főúti megépítése.

A 83. sz. főút Győr bevezető szakasz és a 83. sz. főút 2x2 sávós főúti kialakításának (Pápa – Győr között) alapkövetelési ünnepségére, 2017. október 26-án Győrben került sor. A kivitelezés várható befejezése 2022 II. negyedév.

A Kormány a Modern városok Program keretében döntött a 8. sz. főút és a 82. sz. főút összekötésével tervezett, a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását is szolgáló útfejlesztési projekt előkészítéséről. Az előkészítési szakaszok tervezett kezdete 2018. I. negyedév, tervezett befejezése pedig 2019. IV. negyedév.

Engedélyezés alatti – de a megvalósítás időszaka még nem eldöntött – közúti fejlesztések:

- 72. sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő útgyűrű: 13,2 km-es szakaszán a meglévő 2x2 forgalmi sávós út fejlesztése és bővítése, a város 5 csomópontjának külön-szintűvé történő átépítése
- Herend – Jánosháza: 50 km-es szakaszon meglévő nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, külön szintű csomópontokkal. Ajka, Devecser, Tüskevár elkerülők új nyomvonalon.
- A 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra – Veszprém-Kádárta és Gyulafirátót települések elkerülő szakasza

Sajnos a Veszprém megyét érintő gyorsforgalmi úti és egyes főúti fejlesztések a korábbi években előre jelzett ütemezésektől visszasorolódtak, a meglévő útépitési engedélyek érvényüket veszítik.

Vasúti fejlesztés:

A „Szabadbattyán – Tapolca – Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül, I. ütem (Szabadbattyán – Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése” megnevezésű projekt előkészítése folyamatban van. A projekt keretében 61,5 km-es villamosított vonalszakasz tervezési és kiviteli munkái 2018-2020 közötti időszakban tervezettek. A fejlesztés részeként megtörténik az villamosítással érintett Észak-balatoni vasútállomások rekonstrukciója is.

Balaton északi partjának vasúti megközelítését javító fejlesztés közeljövőben történő megvalósítása a lakosság és az üdülönépesség gyorsabb közlekedését segíti elő.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztésekről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről szóló tájékoztató megtárgyalását és tudomásulvételét.

Veszprém, 2017. november 2.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke



**Veszprém Megyei Önkormányzati
Hivatal**

K-19806/2017
NIF-17625-2/2017

Dr. Imre László
megyei jegyző úr

Veszprém
Megyeház tér 1.
8 2 0 0

Melléklet: 1 db

Tárgy: Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéseiről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről

Tisztelt Megyei Jegyző Úr!

A 2017. augusztus 28-án kelt, 02/188/2017. iktatószámú felkérésére válaszolva, a NIF Zrt beruházásában megvalósuló, Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztésekről a csatolt tájékoztatót adom, amelyet a mai napon a jegyzo@vpmegye.hu e-mailcímmre is megküldünk.

Budapest, 2017. október 27.

Tisztelettel:

NIF Zrt.

Mayer András János
beruházási vezérigazgató-heyettes

Tájékoztató

a Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztésekről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről

Készült:

**a Veszprém Megyei Önkormányzat
2017. novemberi
Közgyűlésére**

ÚTFEJLESZTÉSEK

8. sz. főút fejlesztése

A 1004/2007. (VIII.15) és a 345/2012. (XII. 6.) számú kormányhatározatok a KÖZOP keretében nemzetgazdaságilag kiemelt projektként határozta meg a 8. sz. főút fejlesztését. A fejlesztés eredeti tartalma az út geometriai viszonyainak megtartása mellett a burkolat 11,5 t teherbírásúvá történő megerősítése.

A Dunaújváros felől jövő - a jelenlegi főútvonal nyomvonalához Veszprém déli útgyűrűjénél becsatlakozóan tervezett - M8 autópályát fejlesztése belátható időn belül nem történik meg.

A 8 sz főút fejlesztésének alapja továbbra is a 2x2 sávós burkolatbővítés, - egy kisebb szakasz kivételével - a nyomvonal teljes hosszában fizikai elválasztás, a legfontosabb csomópontok külön-szintűvé alakítása. A tervek szerint így a 8. sz. főút Székesfehérvár és Herend között emelt sebességű (110 km/h), magas szolgáltatási színvonalú, I. rendű főúttá válik és hosszú időre megfelelően pótolja az M8 autópályát hiányát.

Székesfehérvár-Veszprém közötti szakasz

A Székesfehérvár és Veszprém közötti szakasz műszaki tartalma 15 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sávós út építése, 35 km-en a meglévő 2x2 forgalmi sávós főút rekonstrukciója, 12 helyen a meglévő csomópontok külön-szintűvé történő átalakítása.

1. A Fejér megyét érintő Székesfehérvár Nyugati elkerülő III. üteme elkészült, 2016. július 18-án forgalomba helyezésre került.
2. Várpalota elkerülő I.-II. üteme. – 9,2 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése;

A 2x2 sávós, fizikai elválasztású, 110 km/h-ás tervezési sebességgel kialakítandó összesen 9,2 km elkerülő út épül. A nádasladányi bekötőút külön-szintű csomóponttal csatlakozik az új nyomvonalhoz. 2 db külön-szintű csomópont (Nádasladányi, Pétfürdői), 2 db külön-szintű vasúti kereszteződés, 2 db keresztező út átemelése (Ósi út, Péti út) 1 db gyalogos-kerékpáros híd és kétoldali tengelysúlymérő állomás létesül.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

A Várpalota elkerülő I. ütemre a kivitelezési közbeszerzés eredményeként 2014 júliusában került sor a szerződéskötésre, amely augusztus 20-án lépett hatályba.

Ütemtervnek megfelelően folynak a munkálatok, a kivitelezés állása 95%. A befejezési határidő 2018. február 25.

A Várpalota elkerülő II. ütemnél a kivitelezői közbeszerzési eljárás lefolytatását követően, 2016. szeptember 29-én került sor a vállalkozói szerződéskötésre.

Ütemtervnek megfelelően folynak a munkálatok, a kivitelezés állása 84%. A befejezési határidő 2018. február 25.

Ideiglenesen forgalomba helyezett projektelemek mindkét szakasznál:

- 8.-7204. utak csomópontja, körforgalma „A”, „C” csomóponti ágak
- 8. sz. főút jobb és bal pálya 23+900-24+700 km szelvények között
- B1 jelű híd
- B2 vasúti híd
- B3 híd, Ósi úti körforgalom
- B4 vasúti híd
- B5 jelű híd, Péti út
- 8.-7207. jelű utak hídja, „B” és „C” csomóponti ágak
- 8. sz. főút bal pálya 31+600-33+100 km szelvények között
- 8. sz.főút belterületi szakasza (Várpalota összekötő út)

3. Pétfürdő – Hajmáskér: 6,5 km-es szakaszon a meglévő út nyomvonalán 2x2 forgalmi sáv kiépítése 2015. augusztus 18-án befejeződött.
4. A Hajmáskér - 72 sz. főút külön-szintű csomópontja (litéri lecsatlakozás) közti 4 km-es meglévő útszakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése elkészült, 2015 nyarán a forgalomnak átadásra került.
5. 72 sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő útgyűrű: 13,2 km-es szakaszán a meglévő 2x2 forgalmi sávú út fejlesztése és bővítése, a város 5 csomópontjának külön-szintűvé történő átépítése minden engedélyre rendelkező állapotban áll, a kivitelezéshez szükséges területek rendelkezésre állnak. A projekt nem szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15. Korm. határozatban, NIF Zrt. a fejlesztés megvalósítására vonatkozó elrendeléssel nem rendelkezik.

Veszprém-Körmend közötti szakasz

A Veszprém és Körmend közötti szakasz műszaki tartalma közel 100 km hosszban 110 km-es sebességhatárra tervezett főút 2x2 sávra történő bővítése, 3 db település elkerülő útja, 2x2 forgalmi sávval, meglévő csomópontok külön-szintűvé történő átépítése.

1. Márkó és Herend szakasz műszaki tartalma 5,8 km-es nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, 2 db külön-szintű csomópont, kétoldali tengelysúly mérő állomás autóbussz megállókkal, gyalogos aluljáróval. 2015 szeptemberében lezárult a kivitelezés.
2. Herend és Jánosháza közötti szakasz 50 km hosszban a meglévő nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, külön-szintű csomópontokkal. Ajka, Devecser, Tüskevár elkerülők új nyomvonalon. Az útépitési engedély megszerzése a módosított kérelemre várhatóan 2017 év IV. negyedév vége, azonban a projekt nem szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15. Korm. határozatban, NIF Zrt. a fejlesztés megvalósítására vonatkozó elrendeléssel nem rendelkezik.

82-es számú főút átkötése a 8. sz. főútra

2011-ben az NFM elrendelte a projekt előkészítését KÖZOP források terhére. 6,5 km hosszban 2x1 sávú másodrendű főút, egy vasút feletti gerenda- és egy patak feletti gerendahíd építésével, két körforgalom létesítésével: egy a 8214 sz. út keresztezésénél és egy a végszelvényben a 82. sz. úthoz való visszacsatlakozásnál. Gumikerekes honvédségi járművek közlekedésének biztosítására honvédségi út építése. Az út tervezett nyomvonala elkerüli Veszprém-Kádárta és Gyulafirátót településeket.

A környezetvédelmi engedély 2013 decemberében jogerőre emelkedett. A tervezési szakasz végén lévő gyalogos átvezetéssel kapcsolatban Veszprém város rendezési tervének módosítása folyamatban van. Az útépitési engedély 2015-ben lejárt. Az elkerülő szakasz nem rendelkezik építési engedéllyel. A projekt nem szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15. Korm. határozatban, NIF Zrt. a fejlesztés megvalósítására vonatkozó elrendeléssel nem rendelkezik.

8. sz. főút és a 82. számú főút összeköttetésével tervezett, a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását is szolgáló útfejlesztési projekt előkészítése

A Kormány a Modern Városok Program keretében született egyes közlekedésfejlesztési projektekről és a vonatkozó kormányhatározatok módosításáról szóló 1657/2017. (IX.13.) Korm. határozattal döntött a 8. sz. főút és a 82. sz. főút összeköttetésével tervezett, a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását is szolgáló útfejlesztési projekt előkészítéséről. A Kormányhatározat szerint az előkészítési feladatok tervezett kezdete 2018. I. negyedév, tervezett befejezése pedig 2019. IV. negyedév.

Előkészítés: A projekt elrendelésére vonatkozó NFM levelet 2017. október 8-án kapta meg NIF Zrt., amely alapján az előkészítési tevékenység megkezdődött. Az előkészítési feladatokat követően, a kivitelezési feladatok megindításáról és finanszírozásáról külön kormánydöntés szükséges.

83 sz. főút Pápa – Győr közötti szakasz fejlesztése

A 83 sz. főút Pápa – Győr közötti szakasz 37 km hosszban 2x2 sávós, 110 km/h tervezési sebességű főúti fejlesztés, mely külön-szintű csomópontokkal, a településeket elkerülve valósul meg. A projekt tartalmazza a Pápai Bázisrepülőtér közvetlen kapcsolatának kiépítését is az új 83 sz. főút között.

Előkészítés: 2017. évben a megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatás vizsgálat, engedélyezési terv a Veszprém és a Győr-Moson-Sopron megyei szakaszokra elkészültek. A környezetvédelmi engedély a Veszprém megyei nyomvonalra kiadásra került 2017. szeptember 08-án, a Győr-Moson-Sopron megyei szakaszra 2017. szeptember 22-én. Az útépitési tervek alapján az útépitési engedélyezési eljárás Pápa – Győr között 2017. szeptember 22-én megindult.

2018. évben területszerzés, régészet, kiviteli tervek készítése, a kivitelezési közbeszerzési eljárás lefolytatásra kerülhet. A kivitelezés megkezdése forrásbiztosítás esetén 2019. I. negyedév – 2022 II. negyedév között várható.

M7-710 sz. főút csomópont, 710. sz. főút bekötéssel

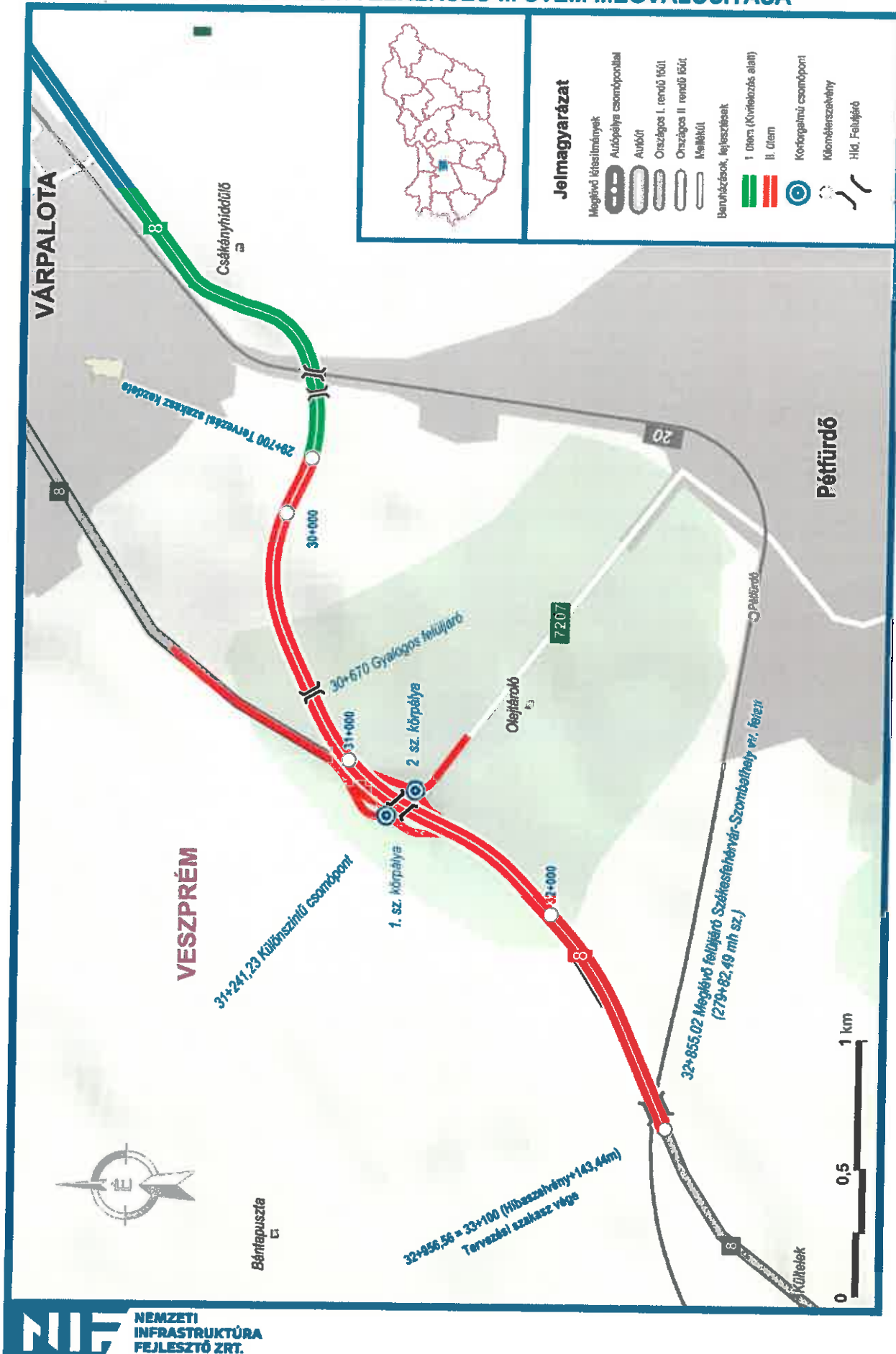
2,5 km hosszú 2x1 sávós első rendű főút, 110km/h tervezési sebességgel, az M7 autópályánál egy új, külön-szintű csomóponttal, valamint Balatonfőkajár térségében egy körforgalmi csomóponttal.

Az engedélyezési és kiviteli tervek rendelkezésre állnak.

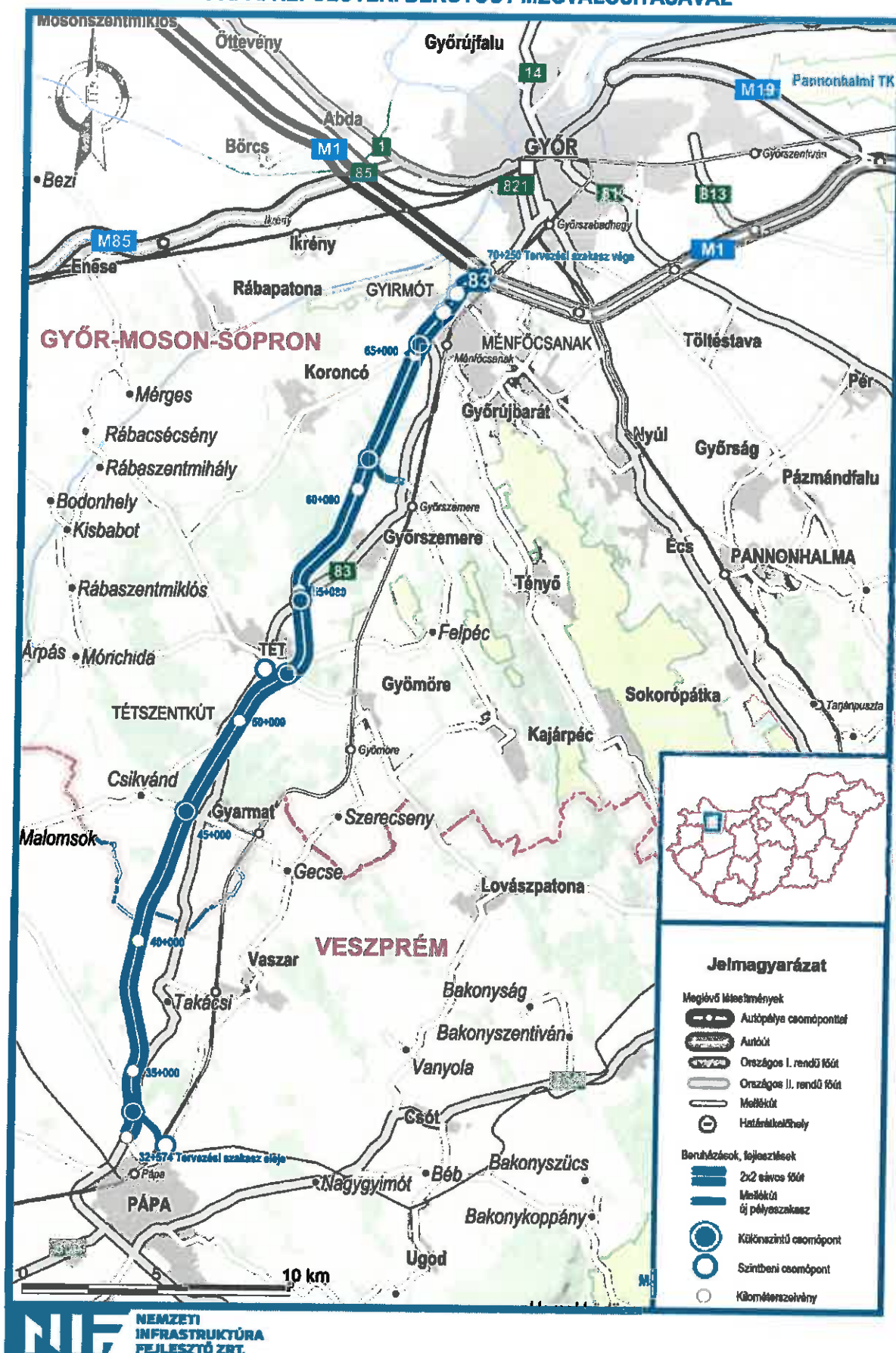
A munkaterület átadás 2017. október 17-én lezajlott, de a jelentősebb kivitelezési munkák csak 2018 tavaszán kezdődnek.

A megvalósítás elvárt befejezési határideje 2019. október 31. A kivitelezési munkák ideje alatt jelentős korlátozások várhatóak az M7-es autópályán, ennek pontos ütemezése még nem ismert.

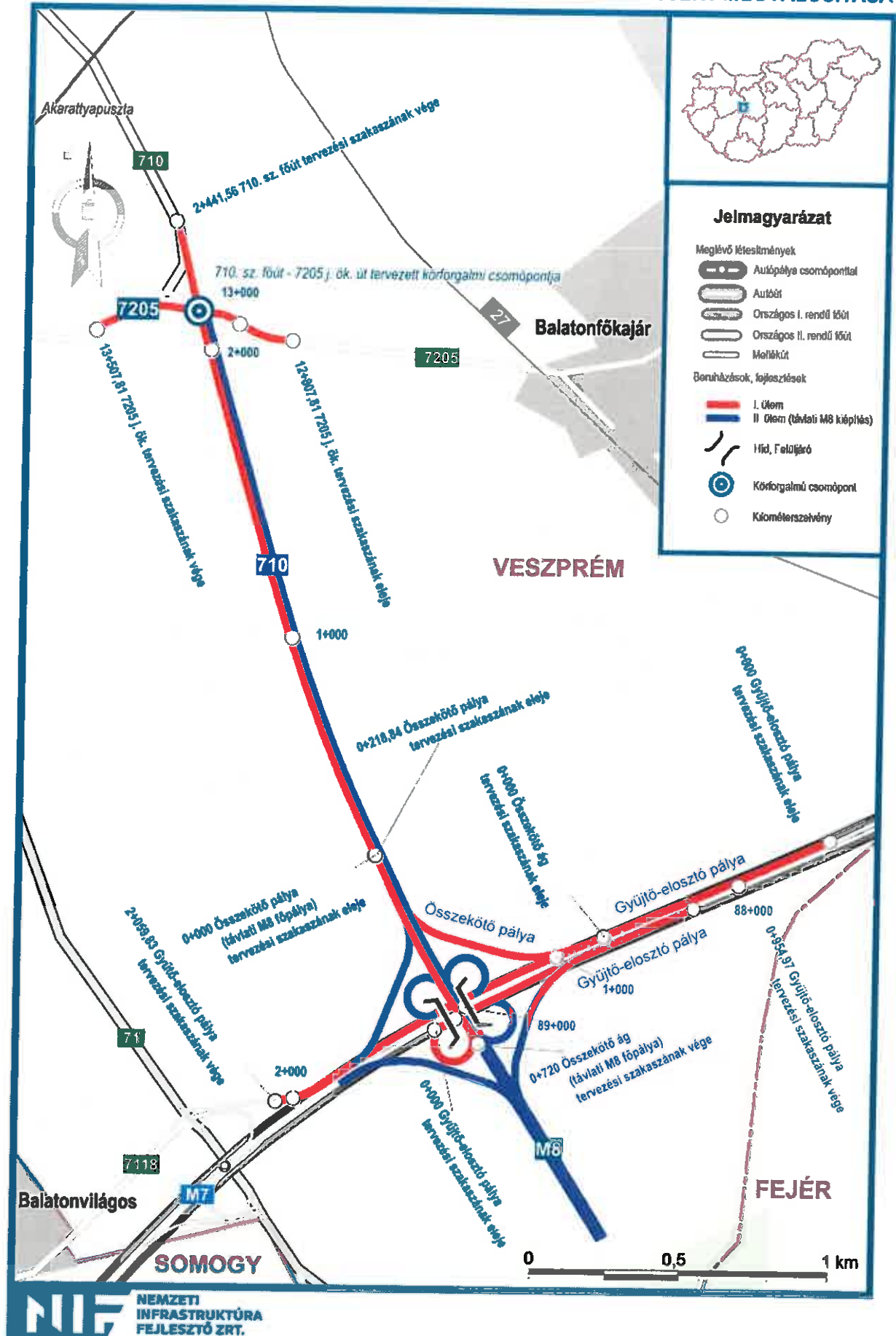
8. SZ. FŐÚT VÁRPALOTA ELKERÜLŐ II. ÜTEM MEGVALÓSÍTÁSA



83. SZ. ÚT 2X2 SÁVOS FŐUTI KIALAKÍTÁSA PÁPA – GYŐR, M1 AP. KÖZÖTT, PÁPAI REPÜLŐTÉRI BEKÖTŐÚT MEGVALÓSÍTÁSAVAL



M7 - 710. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT, 710. SZ. FŐÚT BEKÖTÉSSEL PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSA



VASÚTFEJLESZTÉSEK

Szabadbattyán – Tapolca – Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán - Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése

- környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll
- a tervezés és a kivitelezés a 2018-2020 közötti időszakban tervezett
- tervezés és kivitelezés becsült költsége ~ nettó 22,3 Mrd Ft.

Északi-balatoni vasútállomások rekonstrukciója

- Érintett felvételi épületek: Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Káptalanfüred, Alsóörs; Aszófő (tartalék helyszín a források függvényében)
- engedélyezési és kiviteli tervek készítése a 2018-2019 közötti időszakban tervezett
- kivitelezés a 2019-2021 közötti időszakban tervezett
- kivitelezés becsült költsége ~ nettó 1,1 Mrd Ft.

SZABADBATTYÁN - TAPOLCA - KESZTHELY SZÜK KERESZTMETSZET KIVÁLTÁS, VILLAMOSÍTÁS ÉS KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁS MEGVALÓSÍTÁSA A BALATON KÖRÜL

