

VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSE

HATÁROZAT

Szám: 13/2019. (II. 15.) MÖK határozat

Tárgy: Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal módosítása

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése *Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal módosítása* tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a beérkezett módosító javaslatokat megismerve, az alábbi álláspontot alakítja ki:

- 1) A Közgyűlés köszönetét fejezi ki mindazoknak, akik észrevételük és javaslatuk megküldésével hozzájárulni kívántak az OFTK Veszprém megyei oldala módosításának minél teljesebb anyagához.
- 2) A Közgyűlés megerősíti a két évvel ezelőtt hozott, 3/2017 (II. 14.) számú MÖK határozatában megjelölt módosítási javaslatait.
- 3) A Közgyűlés a határozat 1. számú melléklete szerint kezdeményezi az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal módosítását.
- 4) A Közgyűlés a határozat 2. számú melléklete szerinti szempontokat kéri figyelembe venni az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió módosítása során.
- 5) A Közgyűlés a határozat 3. számú mellékletében szereplő szomszédos megyékkel közös fejlesztési javaslatokat kéri figyelembe venni az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió módosítása során.
- 6) Közgyűlés felhatalmazza Elnökét, hogy a kialakított javaslatról tájékoztassa a Pénzügyminisztérium Területfejlesztési Tervezési Főosztályát.

Határidő: 1., 2., 3., 4. és 5. pont esetében azonnal
6. pont esetében 2019. február 28.

Felelős: megyei közgyűlés elnöke

Polgárdy Imre s.k.
megyei közgyűlés elnöke

Dr. Imre László s.k.
megyei jegyző

A kiadmány hitelül:

Nemzeti Fejlesztés 2030 – Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció

4.19 Veszprém megye

POZICIONÁLÁS

A Dunántúl közepén elhelyezkedő megye társadalmi-gazdasági „magterülete” a K-Ny irányú 8. sz. főút menti térség Veszprém megyeszékhely központtal; **meghatározó történelmi és épített örökséget hordozó, sajátos (világörökség várományos) táji, természeti környezettel bíró terület egység¹**; az átlagosnál fejlettebb a Balaton part és háttérterülete; problémákkal leginkább terhelt a Bakony és a Marcal medence illetve a 8-as számú főúttól északra fekvő terület. Lakosságának 62%-a városlakó, de jellemzően aprófalvas településszerkezetű.



Jelentős német nemzetiségű népcsoport él a megyében. Termőhelyi adottságai gyengék, **a vetésszerkezetet a gabonafélék túlsúlya jellemzi. Régi hagyományai vannak a szőlőtermesztésnek, a megyében négy történelmi borvidék található. Erdősültsége az országos átlagot jóval meghaladó, ezért a nagyvadgazdálkodás kiemelt jelentőséggel bír.** A veszprémi Pannon Egyetem felsőoktatási potenciálja egyes szakterületeken dunántúli szinten jelentős. A nehézipar helyét a feldolgozóipar vette át, versenyképes a jármű- és gépipar, de a vegyipar is korszerűsödött. Kereskedelme, logisztikai, turisztikai szolgáltatásai folyamatosan fejlődnek, mégis egy főre jutó GDP-je tartósan a magyarországi átlag alatti.

FEJLESZTÉSI IRÁNYOK

- A közösségi közlekedést **és a mobilitás javítását** segítő kelet-nyugati irányú közlekedési infrastruktúra (8-as főút és vasútvonalak) hálózati fejlesztése, **valamint Veszprém megye észak-déli irányú közlekedési tengelyeinek megerősítése**, fejlesztése, a városok közötti kapcsolat **és az osztrák-magyar határ megyei elérhetőségének²** javítása.
- A **megye helyi** gazdasági – beleértve a helyi adottságokat figyelembe vevő mezőgazdaságot is – szereplőinek (gazdaság jelenlegi) teljesítő képességének, hozzáadott értékének emelése, új perspektivikus ágazatok, és a „tudásalapú ipar” és az együttműködések megerősítése révén.
- A megyében élők szaktudásának, képzettségi színvonalának növelése, a tudományos kutatás és fejlesztés feltételeinek, intézményeinek fejlesztése, **a közösségek erősödésének elősegítése és a népességmegtartó-képesség növelése³**.
- Az ipari zónák **funkcióváltó** rehabilitációjának folytatása **barna mezős beruházásokkal, továbbá a megye ipartörténeti értékeinek megőrzése, kiemelt kezelése, funkcióbővítő rehabilitációja, revitalizációja⁴**.
- ~~a turizmus és a koncentrált ipari tevékenységek környezetterhelésének minimalizálása⁵~~.
- A megyei és a megye határain túlnyúló egészségügyi, **valamint a turisztikai szolgáltatások fejlesztése, a kerékpáros turizmus fejlesztéseinek megvalósítása (balatoni Bringakör, Budapest-Balaton kerékpáros útvonal) térségi szerepének növelése⁶**.

Nemzeti Fejlesztés 2030 – Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció

- A megye táji, természeti és műemléki értékeinek megőrzése, kiemelt kezelése tematikus összekapcsolása, fenntartható hasznosítása, megismertetése. Kiemelt térségi brandek kialakítása a turizmusban, figyelemmel a turisztikai fejlesztési térségek lehatárolásaira.
- A karsztvíz ivóvízforrás védelmének fejlesztésével a környezet minőségének javítása, továbbá a turizmus, a koncentrált ipari tevékenységek, valamint a hulladékgazdálkodás⁷ környezetterhelésének minimalizálása, klímavédelem és a megújuló energiák fenntartható hasznosítása a településeken megvalósuló napelem parkok kiemelkedő szerepvállalásával⁸.
- A Balaton táji, természeti védelmének növelése
- A balatoni turisztikai körzet, mint lakóhely és rekreációs térség infrastrukturális, valamint minőségi szolgáltatás- és attrakciófejlesztése, minőségi turisztikai kínálat fejlesztése és koordinálása új turisztikai szezonok eredményes kialakítása és a térségi⁹ versenyképesség növelése érdekében.
- A városok és vonzáskörzetének összefogása, a térségszervező szerepköreinek élénkítése, kooperálás; az aprófalva és perifériális térségek komplex fejlesztése a népességmegtartás érdekében.
- A megyeszékhely és a városok a kultúra és az innovatív tudás központjai.
- Az agrárgazdaságnak a megye természeti adottságaihoz és hagyományaihoz illeszkedő részterületeinek fejlesztése.
- A megyei adottságokra alapozó légiközlekedés fejlesztése
- A megyében a kutatási eredmények felhasználásával, arra alapozva innovatív technológiák elterjesztése, továbbá azon gazdasági szereplők támogatása, akik az innovációs értékláncban technológiai megújulással képesek saját termékek előállítására vagy már létező termék továbbfejlesztésére.

INDOKLÁS

*A korábbi módosítási javaslatokat fenntartjuk, az új, 2019. januári módosítási javaslatok **zöld színnel** szerepelnek, indoklásnál feltüntetve a javaslattevő szervezet is.*

1. A Pozicionálás bekezdésben javasoljuk megjeleníteni a meghatározó történelmi és épített örökséget hordozó, sajátos (világörökség várományos) táji, természeti környezettel bíró terület egység szövegrészt.
2. A fejlesztési irányok 1. pontjában javasoljuk a célkitűzést a következőképpen kiegészíteni: „a városok közötti kapcsolat és az osztrák-magyar határ megyei elérhetőségeinek javítása.” Az elmúlt időszakban a Balaton fejlesztési dokumentumok kapcsán lezajlott felülvizsgálati munkafázisok, a térségre vonatkozó monitoring és egyéb fejlesztéspolitikai tárgyú elemzések egyhangúlag kiemelik, hogy a Balaton magas fizetési potenciállal bíró vendégforgalmának és ezáltal a turisztikai bevételek növelése érdekében célszerű volna az osztrák határ közúti elérhetőségi feltételeinek javítása.
3. A fejlesztési irányok 3. pontban javasoljuk a népességmegtartó-képesség növelésének szándékát is explicit feltüntetni, annak ellenére is, hogy a fejlesztési

Nemzeti Fejlesztés 2030 – Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció

irányok között később is szerepel. Mindazok a tevékenységek melyek a vonatkozó részben felsorolásra kerültek – lakosság képzettségi szintjének növelése, K+F tevékenység fejlesztése, intézmény – és közösségfejlesztés – eredményes programvégrehajtás esetén jelentősen hozzájárulhatnak a népességmegtartó képesség erősítéséhez, ami a megye hosszú távú jövőképeinek egyik kulcseleme.

4. A rehabilitáció mellett kiegészül **revitalizáció** fogalommal is.
5. A szövegrész törlését a korábbi szerkesztési hibából eredő szószerinti ismétlése indokolja.
6. Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési koncepció 4.19 Veszprém megye Fejlesztési irányok című fejezetének hatodik francia bekezdésében szereplő turisztikai szolgáltatások kiegészülnek a kerékpáros turizmus kihangsúlyozásával, tekintettel a megyét érintő és azon túl mutató kerékpáros beruházások (balatoni Bringakör, Budapest-Balaton kerékpáros útvonal) megvalósulására és azok térségi szerepére.
7. A 8. bekezdés kiegészítésre kerül a hulladékgazdálkodás környezetterhelésének minimalizálására történő utalással. Az elmúlt időszakban a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet határán működő királyszentistváni hulladéklerakó számos helyi, mikroregionális konfliktus forrása volt. Ennek környezet-egészségügyi, táj- és humánökológiai szempontokat érvényesítő megnyugtató rendezése a megye és a kiemelt üdülőkörzet közös érdeke. Különös tekintettel arra, hogy egy ilyen környezeti és helyi társadalmi konfliktus a 1861/2016. Kormányhatározat segítségével megvalósuló, mintegy 365 milliárd forintnyi fejlesztés várható eredményeit beárnyékolni, valamint a fejlesztések hosszútávú hasznosulását gátolni képes.
8. A Fejlesztési irányok című fejezet nyolcadik francia bekezdésében a megújuló energiák vonatkozásában felértékelődnek a közeljövőben egyre több településen megvalósuló napelemparkok és a napenergiával működő kiserőművek szerepét.
9. A Balaton Kiemelt Üdülőkörzetről szóló 10. pontnál alapvetően formai szempontú pontosításra kerül sor.

Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének

***az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió
módosításához adott, „megyei oldalon” történő megjelenést
meghaladó - a kiegészíteni kívánt fejezetek szerint - javaslatai***

1.4. Környezeti trendek

Javaslom, hogy épüljön be a klímaváltozás hatására rendszeresen előforduló belvíz és/vagy árvíz sújtotta településeken a védelmet szolgáló beruházások (pl. záportározók) támogatása a személyi és vagyonbiztonság érdekében.

Indoklás: Veszprém megye területén 2018. folyamán többször előfordult özönvíz szerű esőzésre, gátszakadásra visszavezethető vis maior esemény.

3.1.2.9. Város és vonzáskörnyezete, mint funkcionális alapegység

A településszerkezetében aprófalvas és városhálózatában is kisvárosias térségben a helyi közszolgáltatások magas színvonalon történő elérése a térség lakói számára.

Indoklás: A hatályos OFTK 3.1.2.9 pontjában foglaltak alapvetően ennek irányát meghatározzák, azonban nem számol a megvalósítás gátló tényezőivel, illetve a szükséges egyes intézkedések elmaradtak.

3.1.8.6. Speciális településhálózati típusok eltérő kezelése

A kistelepülések népességmegtartó erejének fokozása a településszerkezet revitalizációja (korszerű lakhatási és gazdálkodási formák kidolgozása, közösségi terek, faluházak, templomok megújítása, fejlesztése, településkép védelem) által.

3.2.1.3. Az ipar horizontális és átfogó fejlesztési szempontjai

Azon térségek, melyek földrajzi elhelyezkedésük okán nem tudnak abszolút részesei lenni a globális versenynek, a helyi ipar erősítése, a helyi potenciálok kihasználása javítja a térség képzettségi mutatóit és az egy főre jutó GDP-jét.

3.2.1.6. Turizmus

Javasoljuk kibővíteni a Balatonra vonatkozó pontokat Somló és Bakony turisztikai fejlesztésével és a Bakony táji, természeti értékeinek védelmével.

3.2.1.13. Közlekedéspolitika

A közlekedés-fejlesztésnél fontos szempont a közlekedési környezetterhelés csökkentése (településeken áthaladó főútvonalak, azok épített és természeti környezetre gyakorolt hatása okán), valamint az elérési idők javítása, csökkentése, közlekedésszervezés javítással, a főútvonalak településeket elkerülő útszakaszok megépítésével és egyéb infrastruktúra beruházással. Ezáltal a regionális és makroregionális tengelyekre történő csatlakozás biztosítását az aprófalvas térségekben is. Környezetbarát közlekedési eszközpark kialakítása, smart lehetőségek beépítése a közösségi közlekedésbe.

3.7.4. Településfejlesztés, építésügy

Az "Okos Város" fejlesztések kínálta lehetőség minél szélesebb körben való kihasználása.

Indoklás: A településeken élők egyre jobb közérzete érdekében Veszprém megye tekintetében is fontos a fenntartható, környezettudatos városszervezési (településszervezési) és -működtetési gyakorlat minél szélesebb körben való megvalósíthatósága.

Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése

**az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió
módosítása során az alábbi, szomszédos megyékkel kapcsolatos
kiemelt fejlesztési projektek megjelenítését kéri figyelembe venni**

- Székesfehérvár-Veszprém vasútszakaszon, a kétvágányú pálya megépítése
- M8-as autópálya Dunaújváros és M7-es autópálya közti szakaszának megvalósítása, majd továbbépítése Veszprém Megyei Jogú Városig
- 8-as számú főút 2x2 sávossá történő bővítése, továbbépítése az országhatárig (Vas megyét is érintő javaslat)
- Budapest-Balaton kerékpárút kiépítése
- az OFTK munkadokumentum 257. oldalán javasoljuk beépíteni: „Ivóvízbázisok fenntartható kezelése, szükséges fejlesztések megvalósítása (kiemelten sérülékeny karszt ivóvízbázisok (Rákhegy/Csór,...)”
- Dunántúli autóipari klaszter fejlesztése
- 83. számú főút Győr-Pápa közti szakasz megkezdett 2x2 sávos fejlesztésének továbbvitele és korszerűsítése a 8-as számú főútig
- Pápai reptér közös felhasználású katonai és polgári repülőtérként történő kiépítése és üzemeltetése
- 82. számú főút Győr-Veszprém közötti szakaszának korszerűsítése és a Litéri csomóponti átkötés megépítése
- Győr – Veszprém – Balaton országos kerékpárút kiépítése
- Győr – Pápa országos kerékpárút kiépítése