**ADATLAP**

Belterületi utak fejlesztése

TOP\_Plusz-1.2.3-21

Kitöltve visszaküldendő **2022. január 31**-ig a [projektgeneralas@vpmegye.hu](mailto:projektgeneralas@vpmegye.hu) email címre.

**Pályázó megnevezése**:…………………………………………………………………………………………………………………….

| **Sorsz.** | **Kérdések** | **Válaszok**  (megfelelő rész(ek) aláhúzandó(k)) |
| --- | --- | --- |
| 1. | Település neve: |  |
| 2. | Amennyiben konzorciumban valósul meg, ki a bevonandó partner? | * nem konzorciumban valósul meg * Magyar Közút Nonprofit Zrt. * Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. * Térségi fejlesztési tanács |
| 3. | A projekt illeszkedik Veszprém Megye Területfejlesztési Programjához? | 1 – nem  2 – csak a 4. prioritás 1.8. Belterületi utak fejlesztése intézkedéshez illeszkedik  Illeszkedik további intézkedésekhez is, mégpedig:  4. Prioritás: A megye külső és az egyes térségei közötti belső kapcsolatrendszerét javító, a munkahelyek és szolgáltatások jó színvonalú elérhetőségét korszerű és fenntartható módon biztosító mobilitás   * 2.1. intézkedés: kerékpárút hálózat kialakítása és a meglévő kerékpárút hálózat további fejlesztése, a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése * 3.1. intézkedés: a pozitív externáliákat létrehozó tevékenységek támogatása, utak minőségi fejlesztése * 3.2. intézkedés: a kerékpártárolók kialakítása * 5.2. intézkedés: A településeken belül közlekedő lakosok biztonságának növelése érdekében szükséges forgalomtechnikai megoldások kialakítása   5. Prioritás: A természeti erőforrások megóvása, a természeti környezet és a vizek védelme, a környezeti állapot javítását szolgáló közműfejlesztés, a klímaadataptációs képesség fokozása, az energiatudatosság és energiahatékonyság növelése   * 3.2. intézkedés: Környezeti állapot javítását szolgáló közműfejlesztés * 3.5. intézkedés: Csapadékvíz elvezető rendszerek kiépítése |
| 4. | Településtipizálás, illeszkedés az ITP-hez -  települési funkció. | 1000 fő alatti  1000 fő feletti  város  járásközpont |
| 5. | A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma.  Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, vagy és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás. | 0 db  1-3 db,  4-10 db,  11-20 db,  21 db vagy annál több esetén. |
| 6. | A projekt gyűjtőút fejlesztést tartalmazza-e?  (a gyűjtő utakat a településszerkezeti terv vagy HÉSZ megállapításai rögzítik) | * a támogatási kérelem kizárólag kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztésére irányul. * a támogatási kérelem gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) is tartalmaz, kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztése mellett. * a támogatási kérelem kizárólag gyűjtőút fejlesztést (beleértve: építést/ korszerűsítést/felújítást) tartalmaz, és nem tartalmaz kiszolgáló-, lakó- vagy vegyes használatú út fejlesztést. |
| 7. | A projekt keretében kerékpárosbarát útvonal is kialakításra kerül? | igen  nem |
| 8. | A projekt keretében közlekedésbiztonságot, forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztések megvalósítása tervezett? | * nem tartalmaz * közlekedésbiztonságot vagy forgalomcsillapítást szolgáló fejlesztést tartalmaz |
| 9. | A település belterületi szilárd burkolatú útjainak kiépítettsége hány %-os?  A település belterületi (önkormányzati és állami kezelésű) szilárd burkolatú útjainak kiépítettségét, azaz a burkolt út - földút arányát, vizsgálja.  Arányszám számítása = (belterületi burkolt utak hossza (km) /belterületi burkolt- és földutak hossza (km) összesen)\*100 | * a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 80% feletti, vagy nem kerül bemutatásra a szempontnak való megfelelés * a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 61-80%, * a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 51-60%, * a település belterületi úthálózatának kiépítettsége 50% vagy az alatti. |
| 10. | A fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszon közösségi közlekedés történik? | igen  nem |
| 11. | Mely szolgáltatásokat érint a településen a fejleszteni kívánt útszakasz?  (Közszolgáltatások közvetlen kapcsolódása alatt értendőek: a fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő közszolgáltatások.) | * gyermekjóléti alapellátások (bölcsődék); * nevelési intézmények (óvodák); * alapfokú-, középfokú és felsőfokú oktatási intézmények; * egészségügyi intézmények (pl.: orvosi rendelő, szakrendelő); * szociális intézmények (pl.: idősek nappali ellátása); * vasútállomás, közösségi közlekedés megállói, állomásai, P+R parkolók; * közigazgatás és egyéb közszolgáltatások (pl.: polgármesteri hivatal, kormányhivatal, művelődési ház, könyvtár, posta). |
| 12. | Mely önállóan nem támogatható választható tevékenységeket tartalmazza a projekt? | * útberuházáshoz kapcsolódó infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl.: közmű infrastruktúra) korszerűsítése, felújítása, védelembe helyezése); * A beruházáshoz fizikailag kapcsolódó autóbuszöblök, autóbuszmegállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, várakozást szolgáló helyiségek, esőbeállók, leszállóperonok felújítása, kialakítása, fejlesztése, akadálymentesítése. * Országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontok kiépítése, átalakítása, felújítása, fejlesztése, valamint az önkormányzati tulajdonú belterületi utak országos közút területén megvalósuló útcsatlakozásainak kiépítéséhez szükséges munkálatok elvégzése. * Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén: * Kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén: * Az önkormányzati tulajdonú belterületi helyi közút szegélyén belül kerékpárforgalmi létesítmény (pl.: nyitott kerékpársáv vagy koppenhágai típusú megemelt kerékpársáv) kialakítása vagy fejlesztése az e-UT 03.04.13:2019 „Kerékpározható közutak tervezése” c. Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően. * Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében a beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszok esetén. * Járda kiépítése, felújítása, akadálymentesítése: * Beruházáshoz fizikailag kapcsolódó önkormányzati tulajdonban lévő hidak, nem szintbeli kereszteződések felújítása, korszerűsítése, építése. * Zajvédelmi intézkedések (növényzettel elérhető zajcsillapítás, zajcsökkentő útburkolat alkalmazása), zöldfelület-építési, átalakítási munkák (pl.: növénytelepítés és árnyékolástechnika) a tevékenységek helyrajzi számain vagy közvetlenül a tevékenységek helyrajzi számai mellett elhelyezkedő önkormányzati tulajdonban lévő ingatlanon. A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások (faápolás, favédelem, gyökérvédelem stb.). * A beruházás megvalósításához szükséges idegen területek megvásárlása/kisajátítása. |
| 13. | Lakónépesség száma | ………….. fő |
| 14. | Helyi Építési szabályzatban foglaltaknak megfelel? | igen  nem, módosítás szükséges |
| 15. | A fejlesztés építési engedély köteles-e? | igen  nem |
| 16. | Építési beruházás rendelkezik műszaki tervekkel? | igen  nem  részben (hiányzó tervek felsorolása szükséges) |
| 17. | Tervezett infrastrukturális fejlesztések rövid leírása |  |
| 18. | Tervezett megpályázni kívánt összeg? | …………… Ft |
| 19. | A projekttel érintett átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T | …………… km |
| Megjegyzés: A 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet, a 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet és 1057/2021. (II. 19.) Korm. határozat vizsgálatát a szakértők végzik. | | |