

VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSE

HATÁROZAT

Szám: 13/2017. (II. 14.) MÖK határozat

Tárgy: Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal felülvizsgálata

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése *Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal felülvizsgálata* tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a beérkezett módosító javaslatokat megismerve, az alábbi álláspontot alakítja ki:

- 1) A Közgyűlés köszönetét fejezi ki mindazoknak, akik észrevételük és javaslatuk megküldésével hozzájárulni kívántak az OFTK megyei oldala módosításának minél teljesebb anyagához.
- 2) A Közgyűlés a határozat 1. számú melléklete szerint kezdeményezi az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban szereplő Veszprém megyei oldal módosítását.
- 3) A Közgyűlés javasolja, hogy az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió módosítása során, a megyékhez hasonlóan, a megyei jogú városok is rendelkezhessenek önálló oldallal, országos szempontból releváns fejlesztési törekvéseik bemutatására.
- 4) Közgyűlés felhatalmazza Elnökét, hogy a kialakított javaslatról tájékoztassa a Nemzetgazdasági Minisztérium Területfejlesztési Tervezési Főosztályát.

Határidő: 1., 2. és 3. pont esetében azonnal
4. pont esetében 2017. február 28.

Felelős: megyei közgyűlés elnöke

Polgárdy Imre s.k.
megyei közgyűlés elnöke

Dr. Imre László s.k.
megyei jegyző

A kiadmány hitelül:

JAVASLAT

az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió

Veszprém megyei oldalának aktualizálásához

POZICIONÁLÁS

A Dunántúl közepén elhelyezkedő megye társadalmi-gazdasági „magterülete” a K-Ny irányú 8. sz. főút menti térség Veszprém megyeszékhely központtal; az átlagosnál fejlettebb a Balaton part és háttérterülete; problémákkal leginkább terhelt a Bakony és a Marcal medence illetve a 8-as számú főúttól északra fekvő terület. Lakosságának 62%-a városlakó, de jellemzően aprófalvas településszerkezetű. Jelentős német nemzetiségű népcsoport él a megyében. Termőhelyi adottságai gyengék, **a vetésszerkezetet a gabonafélék túlsúlya jellemzi. Régi hagyományai vannak a szőlőtermesztésnek, a megyében négy történelmi borvidék található.** Erdősültsége az országos átlagot jóval meghaladó, **ezért a nagyvadgazdálkodás kiemelt jelentőséggel bír.** A veszprémi Pannon Egyetem felsőoktatási potenciálja egyes szakterületeken dunántúli szinten jelentős. A nehézipar helyét a feldolgozóipar vette át, versenyképes a jármű- és gépipar, de a vegyipar is korszerűsödött. Kereskedelme, logisztikai, turisztikai szolgáltatásai folyamatosan fejlődnek, mégis egy főre jutó GDP-je tartósan a magyarországi átlag alatti.

FEJLESZTÉSI IRÁNYOK

1. A közösségi közlekedést **és a mobilitás javítását** segítő **kelet-nyugati** irányú közlekedési infrastruktúra hálózati fejlesztése, **valamint Veszprém megye észak-dél irányú közlekedési tengelyeinek megerősítése, fejlesztése;** a városok közötti kapcsolatok javítása.
2. A megye gazdasági - beleértve a helyi adottságokat figyelembe vevő mezőgazdaságot is - szereplőinek (jelenlegi) teljesítő képesség és hozzáadott érték emelése, új

perspektivikus ágazatok, a „tudásalapú ipar” és az **együtműködések** megerősödése révén.

3. A megyében élők szaktudásának, képzettségi színvonalának növelése, a tudományos kutatás és fejlesztés feltételeinek, intézményeinek fejlesztése és **közösségek erősödésének elősegítése.**
4. Az ipari zónák **funkcióváltó** rehabilitációjának folytatása **barna mezős beruházásokkal; továbbá a megye ipartörténeti értékeinek megőrzése, kiemelt kezelése, funkcióbővítő rehabilitációja**
5. A **megyei és a megye határain túlnyúló egészségügyi, valamint a turisztikai** szolgáltatások fejlesztése.
6. A megye táji, természeti és műemléki értékeinek megőrzése, **kiemelt kezelése**, tematikus összekapcsolása, fenntartható hasznosítása, megismertetése.
7. A karsztvíz ivóvízforrás védelmének fejlesztésével a környezet minőségének javítása, továbbá a turizmus és a koncentrált ipari tevékenységek környezetterhelésének minimalizálása, **klímavédelem és a megújuló energiák fenntartható hasznosítása.**
8. A balatoni turisztikai körzet, mint **lakóhely és** rekreációs térség **infrastrukturális, - valamint** minőségi szolgáltatás - és **attrakciófejlesztése** a szezonális oldása és a **versenyképesség növelése** érdekében fejlesztése, koordinálása.
9. A városok és **vonzáskörzetének összefogása**, a térségszervező szerepköreinek élénkítése, kooperálás; az aprófalvas és perifériális térségek komplex fejlesztése a népességmegtartás érdekében.
10. A megyeszékhely és a városok a kultúra és az innovatív tudás központjai
11. **Az agrárgazdaságnak a megye természeti adottságaihoz és hagyományaihoz illeszkedő részterületeinek fejlesztése.**
12. **A megyei adottságokra alapozó légiközlekedés fejlesztése**
13. **A megyében a kutatási eredmények felhasználásával, arra alapozva innovatív technológiák elterjesztése továbbá azon gazdasági szereplők támogatása, akik az innovációs értékláncban technológiai megújulással képesek saját termékek előállítására vagy már létező termék továbbfejlesztésére.**

(Értelmezést segítő jelölés: fekete félkövér betűtípussal jelölve a korrekciók.)

INDOKOLÁS

Pozicionálás kiegészítésének indoklása:

Szakágazati szinten jóval nagyobb agrárgazdasági potenciállal rendelkezik a megye a korábbi leírtakban szereplő mértéknél.

Fejlesztési irányokkal kapcsolatos javaslatok pontonkénti indoklása:

1. ponthoz

A kelet-nyugati irányú térségi kapcsolatok mellett (8-as főút, tervezett M8-as út, valamint 77-es út) – ugyanolyan hangsúlyosan – jelentkezik az észak-dél irányú közlekedési infrastruktúra fejlesztésének igénye, az elérési távolságok rövidítése és a megfelelő hálózat kiépítése, illetve fejlesztése. A 82-es és 83-as számú főutak fejlesztése (Zirc és Pápa irányok), a megye nyugati területén elhelyezkedő, sok esetben perifériális közlekedési megközelítési lehetőséggel rendelkező települések közötti kapcsolatok javítására, valamint az M1 és a Balaton közötti közúti kapcsolatok javítására (a 83-as főút várható fejlesztésével összhangban, a megyei területfejlesztési koncepcióban meghatározottak szerint).

2. ponthoz

A pozicionálás megállapításai tükrében javasolt nevesíti a mezőgazdaságot is, mint a helyi gazdaság egyik meghatározó elemét. A gazdasági szereplők közötti szinergia lehetőségére fel kell hívnunk a figyelmet. Az együttműködésen alapuló termékfejlesztés és értékesítés a vidék számára az egyik fejlesztési irány.

3. ponthoz

A megyében lévő közösségek és a megyei fejlesztési kapacitás együttműködés elvű erősítésének elősegítése kapjon hangsúlyt, mert a népességmegtartó képességet erősen befolyásoló tényező.

4. ponthoz

Szükségesnek tartjuk a termelési tevékenységből kivont ipari zónák funkcióváltó rehabilitációját barna mezős beruházások indításával, támogatásával és az ipartörténeti emlékek kiemelt kezelését/funkcióbővítő rehabilitációját megjeleníteni a fejlesztési irányok között. A „barna mező” fogalmát a funkciójukat veszített területek esetében alkalmazzuk, ezzel lehetőséget biztosítva számos településnek a hasznosításon kívüli területeik újragondolására, fejlesztésére.

5. ponthoz

Veszprém megye lehetőségei az egészségügyi és turisztikai szolgáltatások tekintetében is figyelemre méltók.

6. ponthoz

A természeti és kulturális értékek védelme sok esetben korlátozza az ipari tevékenység folytatását. Ezzel egyidejűleg a turizmusfejlesztést gyakran alkalmazzák az egyes települések, azonban nem minden esetben a helyi sajátosságokra, adottságokra alapozva, melyen tudatosan változtatni kell.

7. ponthoz

Szükséges, hogy a megújuló energiák megjelenjenek a fejlesztési irányok között, valamint a klímavédelem szerepe is kapjon nagyobb hangsúlyt, mivel megyénk erősen sérülékeny.

8. ponthoz

A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet nem kizárólag, mint frekventált idegenforgalmi térség értelmezendő és fejlesztendő, hanem az állandó népesség megtartása, életminőségének biztosítása, javítása is kiemelt feladat. A régió vendégforgalmának növelése, a turisztikai ágazat jövedelmezőségének javulása az egész térség és ugyanígy a nemzetgazdaság érdeke is. Indokolt a balatoni turisztikai körzet, mint rekreációs térség szolgáltatás- és minőségi kínálatának a szezonalitást oldó fejlesztése, koordinálása. A Balaton-parti településeken és vonzaskörzetükben az idegenforgalmi szezonban jelen lévők (ellátandók) állandó lakosokhoz képest jelentősen megemelkedő lélekszámát ellátó rendszerek (egészségügyi, szociális terület) többletkapacitásának biztosítása, a foglalkoztatási, munkaerő piaci kapacitások szezonális oldása, a megnövekedett szezonális népesség kulturális igényeinek színvonalas kielégítése terén az idegenforgalmi bevételekkel arányos normatív központi költségvetési szerepvállalás megteremtése.

9. ponthoz

A 21. századi magyar társadalom egyik legnagyobb kihívása, hogy miként lehet az előregedő társadalmi viszonyok közt a kis- és középvárosok szellemi erejét megtartani, új, a tudásalapú gazdaság szempontjából innovatív vállalkozásokat és fejlesztéseket elősegíteni. Tény, hogy a kulturális sokszínűség és gazdagság elősegíti nemcsak a népességmegtartást, hanem hozzájárul az életminőség növekedéséhez is.

10. ponthoz

A meglévő pont megtartás változatlan formában javasolt.

11. ponthoz

Indokolt az agrárgazdaságnak a megye természeti adottságaihoz és hagyományaihoz illeszkedő részterületeinek (borászat, húsfeldolgozás, erdő és vadgazdálkodás, falusi turizmus, mezőgazdasági gépgyártás, stb.) fejlesztése. Húsfeldolgozás tekintetében a kapacitások jobb kihasználása, az ágazati hatékonyság növelése, a borászati ágazat további technológiai fejlesztésének támogatása, új tárolóterek, vendéglátásra alkalmas objektumok létesítése a megyei adottságaihoz híven.

12. ponthoz

Veszprém megye adottságai légiközlekedés tekintetében jelentős fejlesztési potenciált hordoznak. A kettős hasznosítás alapelvéből kiindulva a Pápai Bázisrepülőtéren a (polgári) logisztika fejlesztésére tekintettel kell lenni. A volt szentkirályszabadjai repülőtér, mint befektetés ösztönző iparterület - ipari park hasznosítási lehetőség Veszprém és térségének az iparterületi tekintetében egyik legjelentősebb fejlesztési irány.

13. ponthoz

A megyében a rendszerszemléletű kutatás során a tudományágak határterületein, a rokon tudományok által elért vezető kutatási eredmények felhasználásának segítségével a kutatási területet megújítva olyan új tudományos eredményeket valósít meg, amelyekből közvetlenül, vagy amelyekre alapozva a gazdaság vagy társadalom számára jelentős alkalmazásokra nyílik lehetőség. A területi fejlődés biztosítása érdekében azonban az intelligens gyártás a termékfejlesztést középpontba helyezése is elengedhetetlen. Az innovációs értékláncban technológiai megújulással képes saját termékek előállítására vagy már létező termék továbbfejlesztésére, amely versenyelőnyt jelent, elsősorban intelligens technológiák és/vagy korszerű anyagok segítségével.

A megyei specializációk meghatározása során több fejlett technológia használata a helyi szinten meglévő potenciál, illetve a technológiák (pl. anyagtudomány, nanotechnológia, biotechnológiák, IKT) nyújtotta szektorális átjárhatóság indokoltá teszi a helyi szinten történő kiemelésüket. Veszprém megyében ezek között szerepel az

- építőipar (építőipari anyagtechnológiák)
- különleges anyagok, korszerű anyagok
- elektronika és félvezető-technológia
- vegyipar (gumiipar, műanyagipar, kozmetikumok)